

Obsah

1. POPIS AKCE	3
2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE	3
3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI	3
4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ	3
5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM	4
6. OBECNÉ POŽADAVKY	4
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení	4
6.2. Kabeláže a kabelové trasy	5
7. DESKA NOUZOVÝCH OBSLUH.....	5
7.1. Stávající stav	5
7.2. Demolice výpravní budovy.....	5
7.3. Rozvody	5
8. DATOVÝ ROZVADĚČ	6
8.1. Stávající stav	6
8.2. Demolice výpravní budovy.....	6
9. ZÁVĚR.....	6

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Staniční zabezpečovací zařízení SZZ

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí	izolací
	kryty
neživých částí	samočinným odpojením vadné části od zdroje pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Po přeložce zařízení bude provedeno odborné přezkoušení zabezpečovacího zařízení pracovníky SŽ.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Deska nouzových obsluh

7.1. Stávající stav

V současné době je stávající deska nouzových obsluh včetně příslušných zařízení a ovládacího PC umístěna v dopravní kanceláři výpravní budovy. Dopravní kancelář není personálně obsazena. DNO je používána jen v případě poruchy, výluky či mimořádnosti. Schéma DNO je v příloze této části dokumentace.

7.2. Demolice výpravní budovy

V důsledku demolice výpravní budovy bude nutné odborně demontovat zařízení DNO v dopravní kanceláři. DNO nebude po dobu rekonstrukce využívána a všechny komponenty systému budou uskladněny v technologickém objektu. Po dokončení výstavby nové výpravní budovy bude DNO instalována do nové dopravní kanceláře včetně příslušných zařízení a ovládacího PC. Po celou dobu demolice stávající a výstavby nové výpravní budovy bude DNO ve výluce.

7.3. Rozvody

Propojení DNO ve výpravní budově s technologickým objektem bude provedeno novou kabeláží. Kabeláž bude uložena v zemi ve dvou zemních chráničkách HDPE 40. Uložení kabeláží v objektu bude provedeno svazkovými držáky a v ohebných trubkách pod omítkou.

8. Datový rozvaděč

8.1. Stávající stav

Ve výpravní budově je v dopravní kanceláři stávající datový rozvaděč pro zakončení sdělovacích rozvodů.

8.2. Demolice výpravní budovy

Rozvaděč včetně vybavení bude odborně demontován a uskladněn v technologickém objektu. Po dokončení výstavby výpravní budovy bude přemístěn do místnosti 0P19, kde bude využit pro zakončení nově instalovaných sdělovacích rozvodů.

9. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované záměny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran